

NØDINFORMASJON FOR STÅLE

Navn og adresser som kanskje har informasjon:

Hovedredningssentralen Sør-Norge

Alarm: +4751517000

Aksoner og andre henvendelser: +4751646000

Epost: [post@jrcc-stavanger.no](mailto:post@jrcc-stavanger.no)

MRCC Cape Town

Private Bag X8, Tokai 7966, South Africa

TLF: +27217872222

MRCC REUNION,

INMARSAT-C: 422 799 193, TELEX: 916140, PHONE: +183262434343,

MRCC AUSTRALIA, TELEX: 716 2025,

PHONE: +61262306811, FAX: +61262306868.

MRCC NEW ZEALAND

Phone: +6449148333 Fax: +6449148334

**Jordan, Staale**

---

**Subject:** FW: Oppdatering av emergency contact information

-----Original Message-----

From: Jordan, Staale  
Sent: 28. november 2004 17:49  
To: post@jrcc-stavanger.no  
Subject: Oppdatering av emergency contact information

Hei,

I perioden 01. Jan 2005 til Mai 2005. Vil fritidsfartøy S/Y Rozinante med kallesignal LK6163 og MMSI 257594630 befinne seg i området fra 0 grader lengde tom 180 grader østlig lengde og fra 35 grader syd til ca. 50 grader syd og vil bevege seg i en østgående retning fra 0 meridianen. Om bord finnes følgende kommunikasjons utstyr som også er eller vil bli registrert hos telenor:

ICOM HF M802 med HF DSC MMSI: 257594630 Shipmate RS8100 VHF McMurdo Fastfind 406/121.5 Mhz landmobilmødpeilesender med kallesignal: 257LC2254 registrert hos PT.  
Jotron 1E MKII 121.5 Mhz med programmert MMSI 257594630 Jotron 45S 406 Mhz og 121.5 Mhz med programmert MMSI 257594630 Iridium sattelitt telefon med telefonnummer: +881631527443 HF Mail med epost adr: la7gz@winlink.org epost adr. må registreres før tilatelse å sende pga. SPAM. på følgende adr. <http://winlink.org/accept/> Radioamatør kallesignal registrert for bruk ombord i Rozinante er: LA7GZ.

Emergency Contact Information for registrering permanent på Rozinante LK6163:

-----  
Annelise Aasheim Hornang/Bjørn Jordan  
Skjærbommen 162  
4639 Kristiansand  
Norway

Telefon privat: +4738040521  
Mobiltelefon: +4748123590/+4790955231  
Telefon Arbeid: +4738075195/+4738145300  
Telefaks: +4738075198  
Epost: [annelise.hornang@kristiansand.kommune.no/bjjo1@isyd.no](mailto:annelise.hornang@kristiansand.kommune.no/bjjo1@isyd.no)  
Latest emergency contact and information: <http://www.rozinante.net/emergency.php>  
Latest reported position: [http://shiptrak.regex.ca/image.cgi?x=&y=&crop\\_size=150&callsign=LA7GZ&image\\_scale=auto](http://shiptrak.regex.ca/image.cgi?x=&y=&crop_size=150&callsign=LA7GZ&image_scale=auto)  
Latest information about vessel Rozinante: <http://www.rozinante.net>  
Crew: Staale Jordan, Single handed sailor, BOD: 1980  
----

Vennligst bekræft at deres databaser er oppdatert med overstående infomrasjon pr. epost til [Staale.jordan@natoil.com](mailto:Staale.jordan@natoil.com)

Med Vennlig hilsen  
Staale Jordan, TLF: +4738191999

HovedsideReisebrevOm nettstedet 

## Data and informa

Name of vessel: Rozinante

Captain: Staale Jordan, single handed sailor, BOD: 1980.

Length of vessel: 34 feet.

Hull color: Red.

Material: Wood and glassfiber.

Callsign: LK6163

MMSI ID: 257594630

Iridium Telephone Number: +881631527443

HAM Callsign: LA7GZ

Liferaft, flares, survival suit onboard.

### **Communcation equipment:**

ICOM HF M802 withd HF DSC MMSI: 257594630 open for transmit and recieve 1.5-30Mhz

McMurdo Fastfind 406/121.5 Mhz EPIRB Callsign: 257LC2254

Jotron 1E MKII 121.5 Mhz EPIRB MMSI: 257594630

Jotron 45S 406/121.5 Mhz EPIRB MMSI: 257594630

Shipmate RS8100 VHF all international channels

ICOM M1V Handheld Marine VHF

Jotron ARR Active Radar Reflector

HF Mail: la7gz@winlink.org Register @ <http://winlink.org/accept> before sending due to SPAM

## **Emergency Contact Information**

Name: Annelise Aasheim Hornang/Bjørn Jordan

Address: Skjærbommen 162, 4639 Kristiansand, Norway

Telephone Privat: +4738040521

GSM Telephone: +4748123590/+4790955231

Telephone work: +4738075195/+4738145300

Telefax: +4738075198

E-Mail: [annelise.hornang@kristiansand.kommune.no/bjjo1@isyd.no](mailto:annelise.hornang@kristiansand.kommune.no/bjjo1@isyd.no)

## **Iridium Short Message Service to vessel Rozinante.**

**Til: 881631527443**

**Svar e-post:**

**Melding:**

(Maks 160)

Send

(Tjenesten er levert av [Iridium](#) og er begrenset til 160 tegn).



Norge  
(Norway)

Sjøfartsdirektoratet  
Norwegian Maritime Directorate

## Identitetsbevis for fartøy Certificate of identity for Vessels

Kj.nr. eller bokstav (Dist.No or Letters) <b>LK6163</b>	Fartøyets navn (Name of Vessel) <b>ROZINANTE</b>	Hjemsted (Port of Registry) <b>Kristiansand</b>		
Fartøyets type (Type of Vessel) <b>Fritidsfartøy</b>	Fremdriftsmaskineriets art (Description of Propelling Machinery) <b>Seil/Motor</b>	Ant. propeller (Number of Screws) <b>1</b>	Materiale - skrog (Material - Hull) <b>Glassfiber</b>	
Eier (Owner) <b>Bjørn Jordan</b>		Best. reder (Corresp. Owner) <b>Bjørn Jordan</b>		
Forretn.adresse (Business Address) <b>Skjærbommen 162, 4639 Kristiansand</b>				
Byggers navn (Name of Builder) <b>Agnar Joacim Bang (selvbygger)</b>				
Byggers adresse (Address of Builder) <b>Tore Ørjasæthers vei 8, 2600 Lillehamer</b>				
Byggested (Place where built) <b>Randesund båtbyggeri</b>		Byggeår (Year when built) <b>1984</b>	Byggenr. (Yard No.) <b>-</b>	

### Kjenningsmål (Register Dimensions)


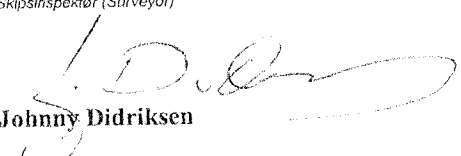
Meter (Metres)

Lengde: Den største lengden fra forkant av forreste del av skroget til akterkanten av akterste del av skroget (Length): (The extreme length from the fore side of the foremost part of the hull to the aft side of the aftermost)	<b>10,40</b>
Bredde: Den største utvendige bredde av skroget, fenderarrangement ikke medregnet. (Breadth): (The maximum outside breadth of the hull, fender arrangement not included)	<b>3,40</b>
Dybde: Avstand mellom øverste dekk underside og overside av topp av dobbeltbunn eller overkant av bunnstokker målt i senterlinjen på den halve største lengden. (Depth): (The distance between the underside of the upper deck and topside of the double bottom or upper edge of the floor, measured in the middle plane at half the extreme length)	<b>1,34</b>

Kjenningsnummer eller bokstav er varig innhogd (merket) om bord  
(The distinctive number or letters are permanently incised on board)

I lukekarm nr. (In hatch coaming No.) <b>-</b>	Annet sted (Other place) <b>I lukekarm v/ nedgang til kahytt</b>
--	--

Herved attesteres at fartøyets kjenningssignal og kjenningsmål er som angitt i dette identitetsbeviset som er utferdiget i samsvar med de gjeldende retningslinjer fastsatt av Sjøfartsdirektoratet. (This is to certify that the distinctive number or letters and the register dimensions of this ship correspond to those stated in this Certificate of Identity which has been issued in accordance with the directives in force given by Norwegian Maritime Directorate.)

Stempel (Seal) 	Sted og dato (Place and date) <b>Kristiansand</b> <b>18.08.1997</b>	Skipsinspektør (Surveyor)  <b>Johnny Didriksen</b>
---	---	--

EK-0299 N/E ( 08.96 SD)



POST- OG TELETILSYNET  
Norwegian Post and  
Telecommunications Authority

Postboks 447 Sentrum Telefon: 22 82 46 00  
0104 Oslo Telefaks: 22 82 46 40  
E-post: firmapost@npt.no www.npt.no

## Søknad om løyve til å bruke landmobil nødpeilesendar

1. Kallesignal (skal fyllest ut av PT)

### OPPLYSNINGAR OM SØKJAREN

2. Namn <b>STAALÉ JORDAN</b>	3. Firmanamn	
4. Adresse <b>SKJÆRBOMMEN 162</b>	5. Firmanr.	6. Nasjonalitet <b>NORSK</b>
7. Postnr./poststad <b>4639 KRISTIANSAND</b>	8. Telefon arbeid <b>38192000</b>	<b>38040521</b>
10. E-post <b>staale.jordan@natoil.com</b>	11. Mobiltelefon <b>90169170</b>	12. Telefaks

### OPPLYSNINGAR OM NØDPEILESENDAREN

13. Utstyr, type <b>McMurdo Fastfind</b>	14. Serienr. <b>A02F00233800001</b>	15. Frekvens (MHz) <b>406/121.5</b>
---	--	--

16. Leverandør av utstyret

**Kjøpt privat, men tidligere eier har kjøpt den hos Strømme AS. Programmert id: 257LC2254**

17. Opplysningar om kvar utstyret skal brukast, og om ein eventuelt berre søker om løyve for ein kort periode, ev. andre merknader

**Skal brukes i området mellom 40-55 grader syd rundt hele kloden i perioden 2005-2006. Etter dette vil den være fast registrert på samme bruker. Til personlig bruk hovedsaklig ombord i fartøy med følgende data:**

**Kallesignal og registreringsnummer: LK6163 Navn: ROZINANTE MMSI: 257594630**

### OPPLYSNINGAR OM DEN PERSONEN SOM SKAL VARSLAST I TILFELLE NØD

(Må fyllest ut og kan ikkje vere den same personen som bruker utstyret)

18. Kontaktperson <b>ANNELISE HORNANG/BJØRN JORDAN</b>		
19. Adresse <b>SKJÆRBOMMEN 162</b>		
20. Postnr./poststad <b>4639 KRISTIANSAND</b>	21. Telefon arbeid <b>38075195/38145300</b>	22. Telefon privat <b>38040521</b>
23. E-post ANNELISE.HORNANG@KRISTIANSAND.KOMMUNE.NO/BJJO1@ISYD.NO	24. Mobiltelefon <b>48123590/90955231</b>	25. Telefaks <b>38075198</b>

### UNDERSKRIFT

26. Dato <b>2004-11-26</b>	27. Stad <b>KRISTIANSAND. S</b>
-------------------------------	------------------------------------

28. Underskrift til søkjaren

Eventuelle spørsmål kan rettast til Inger-Lise Walter, tlf. 22 82 48 86, e-post: inger-lise.walter@npt.no





Norge  
Norway

KONSESJON for radiostasjon i fartøy/skip/plattform  
LICENCE for the establishment and operation  
of a ship or offshore radio station

Utstedelsesdato/Date of issue <b>Oslo, 21.11.03</b>	Kons.nr./Licence No. <b>49720</b>	Side/Page <b>1 AV 1</b>
Konsesjonær/Name of Licencee <b>JORDAN BJØRN</b>	<b>4639 KRISTIANSAND S</b>	AAIC kode/AAIC code <b>NO01</b>
Fartøyet eller plattformens navn/Name of ship or platform <b>ROZINANTE</b>	Klasse/Class <b>4</b>	Korrespondanseart/Correspondence category <b>CR</b>

Identifikasjonssignaler/Identification signals (Se/See Radioregulations, article S19)

Kallesignal/Call sign <b>LK6163</b>	Tonn brutto/Gross tonnage	Selektive kallenr./Selective Call No. SSFC MMSI <b>35577 257 594 630</b>	IMO nr./No.	MARITEX nr./No.
Inmarsat trafikk nr./traffic No.				

Utstyrskategori/Type of equipment	Ant./No.	Typebetegnelse/Type designation
<b>MF/HF TRANSCEIVER</b>	<b>01</b>	<b>ICOM M 802</b>
<b>VHF/UHF TRANSCEIVER</b>	<b>01</b>	<b>RS 8100</b>
<b>VHF NØDPEILESENDER</b>	<b>01</b>	<b>TRON 1 E MK II</b>
<b>SELCALL DECODER</b>	<b>01</b>	<b>SEFA 5 A</b>

Internasjonal avregningskode (AAIC) må oppgis til alle utenlandske kyststasjoner.  
Konsesjonen gjelder fra utstedelsesdato og til den blir inndratt eller sagt opp.  
Konsesjonen er gitt i henhold til kongelig resolusjon av 5. juni 1987 på de vilkår som gjelder til enhver tid.  
Konsesjonen skal oppbevares om bord.

The international accounting code (AAIC) must be quoted to all coast stations.  
The Licence is valid from the day of issue, and henceforth up to the time of revocation or cancellation.  
The licence is issued in accordance with Royal Decree of 5 June 1987 subject to the conditions in force at any time.  
The Licence shall be kept on board the ship or platform.

Etter fullmakt/By authority

*John Johannessen*



Telenor Telecom Solutions AS  
Maritim Radio  
Lisensavdelingen/Radio Licencing Department